

とくていぎのうひょうかしけん がっかしけん れい
特定技能評価試験 (学科試験) の例

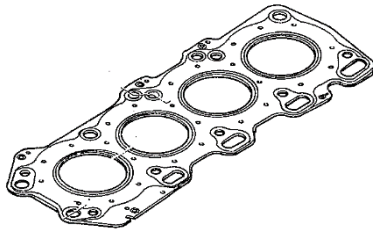
※試験は、CBT方式(コンピュータ・ベースド・テストイング)で行われ、コンピュータを使用して出題、解答(○×式)するもので、受験者は、コンピュータの画面に表示される問題に画面上で解答します。

※問題例の図面では、カタカナにルビを振っていますが、試験では英単語併記のみでカタカナにはルビはありません。

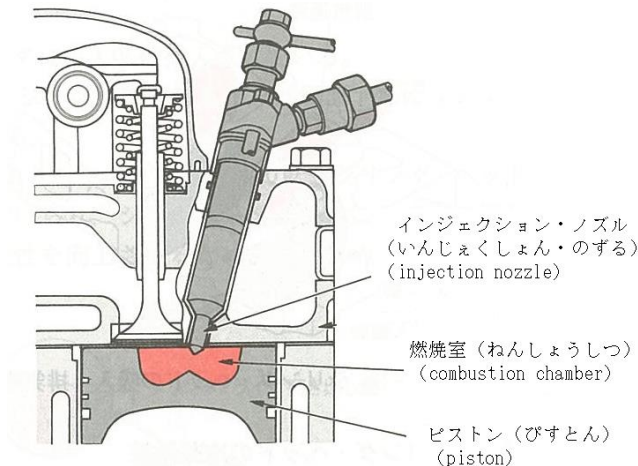
1. ガソリン・エンジン (gasoline engine) では、運転中 (うんてんちゆう) にカリカリ (かりかり) という異音 (いおん) が発生 (はっせい) することがあり、これをノッキング (knocking) という。

2. ジーゼル・エンジン (diesel engine) の排気ガス (exhaust gas) には、PM (Particulate Matter) が含 (ふく) まれる。

3. 図 (ず) は、燃焼室 (ねんしょうしつ) の冷却用 (れいきやくよう) のウォータ・ジャケット (water jacket) である。



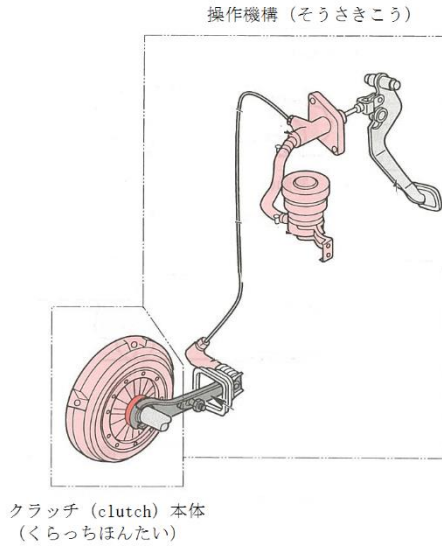
4. 図 (ず) は、直接噴射式 (ちゆくせつふんしゃしき) のディーゼル・エンジン (diesel engine) である。



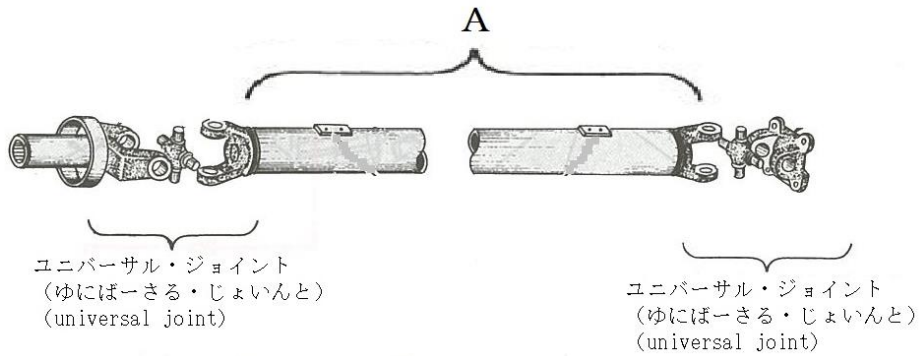
5. オイル・ポンプ (oil pump) は、オイル・パン (oil pan) のオイル (oil) を各潤滑部 (かくじゅんかつぶ) へ圧送 (あつそう) する。
6. ラジエータ (radiator) のラジエータ・キャップ (radiator cap) は、冷却水 (れいきゃくすい) の温度 (おんど) が低 (ひく) いときにラジエータ (radiator) への水路 (すいろ) を閉 (と) じて冷却水 (れいきゃくすい) を早 (はや) く、適温 (てきおん) にする。
7. エア・クリーナ (air cleaner) のエレメント (element) が汚 (よご) れて目詰 (めづ) まりを起 (お) こすと吸入空気 (きゅうにゅうくうき) が減少 (げんしょう) し、エンジン (engine) の性能 (せいのう) が低下 (ていか) する。
8. バッテリ (battery) に使用 (しよう) される電解液 (でんかいえき) は、硫酸 (りゅうさん) と水 (みず) を混合 (こんごう) した希硫酸 (きりゅうさん) で、いずれも純度 (じゅんど) の高 (たか) いものが使用 (しよう) される。
9. オルタネータ (alternator) では、ダイオード (diode) (レクチファイア (rectifier)) を使用 (しよう) して直流 (ちよくりゅう) を交流 (こうりゅう) に変換 (へんかん) している。



10. 図(ず)は、ダイヤフラム・スプリング (diaphragm spring) 式(しき) クラッチ (clutch) で、主(おも)に乗用車(じょうようしゃ)や小型トラック (small-sized truck) などに使(つか)われている。

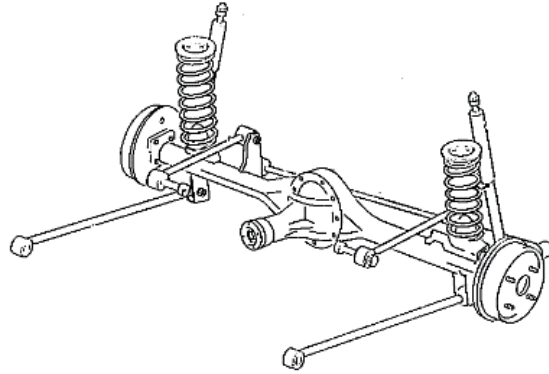


11. Aは、ドライブシャフト (drive shaft) である。

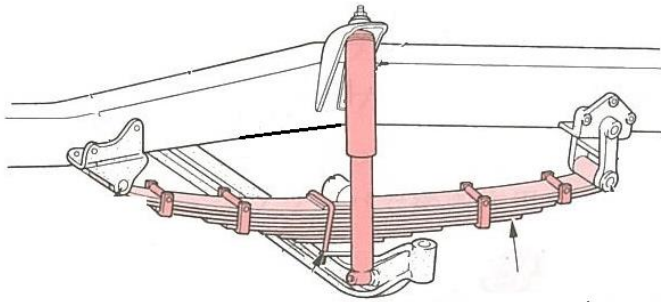




12. 図(ず)は、リンク型リヤ・サスペンション(link type rear suspension)である。



13. リーフ・スプリング(leaf spring)は、乗用車(じょうようしゃ)に多(おお)く使(つか)われる。



リーフ・スプリング(リーふ・すぷりんぐ)
(leaf spring)



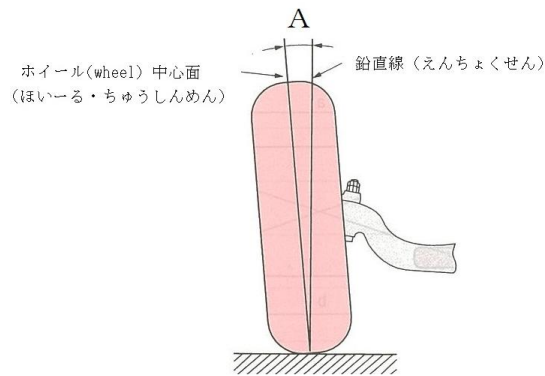
14. パワー・ステアリング(power steering)には、油圧式(ゆあつしき)と電気式(でんきしき)がある。



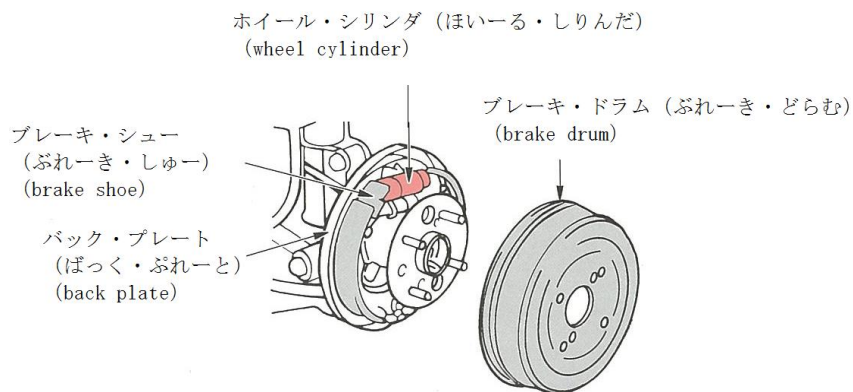
15. タイヤ(tire)の空気圧(くうきあつ)は、タイヤ(tire)が高温(こうおん)の状態(じょうたい)で点検(てんけん)する。



16. 図(ず)のAは、フロント・ホイール・アライメント (front wheel alignment) のキャンバ (camber) である。



17. ブレーキ・ペダル (brake pedal) を踏 (ふ) むと、油圧 (ゆあつ) がホイール・シリンダ (wheel cylinder) に伝 (つた) わり、ブレーキ・シュー (brake shoe) をブレーキ・ドラム (brake drum) に圧着 (あっちゃやく) させることでブレーキ (brake) がかかる。

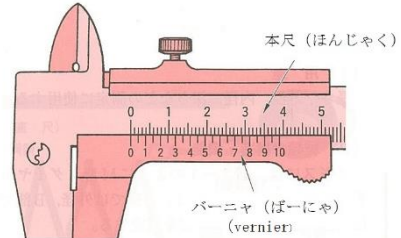
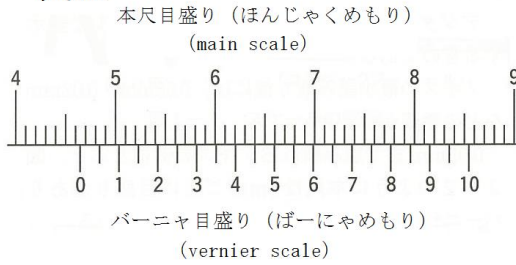


18. ブレーキ液 (brake fluid) は、長期間使用 (ちようきかんしよう) していると水分 (すいぶん) を吸収 (きゆうしゅう) し、性能 (せいのもう) が劣化 (れっか) するので、指定 (してい) されている期間 (きかん) ごとに交換 (こうかん) する。

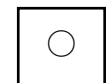
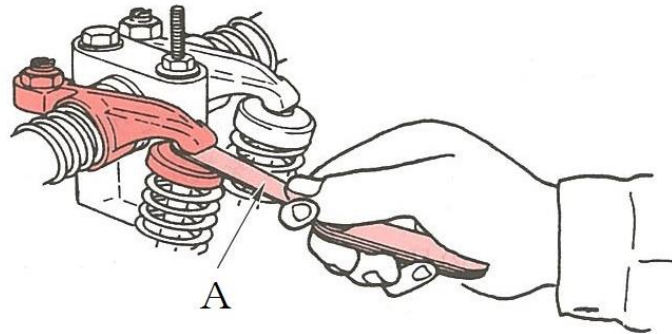


19. 図 (ず) Aのノギス (vernier caliper) の目盛 (めも) りの読 (よ) みは、46.45mmである。

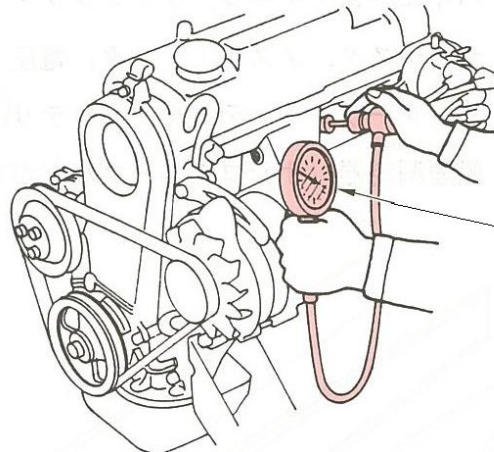
図A



20. Aは、マイクロメータ (micrometer) で、隙間 (すきま) の測定 (そくてい) ができる。



21. コンプレッション・ゲージ (compression gauge) は、シリンダ (cylinder) の圧縮圧力 (あつしゆくあつりよく) の測定 (そくてい) ができる。



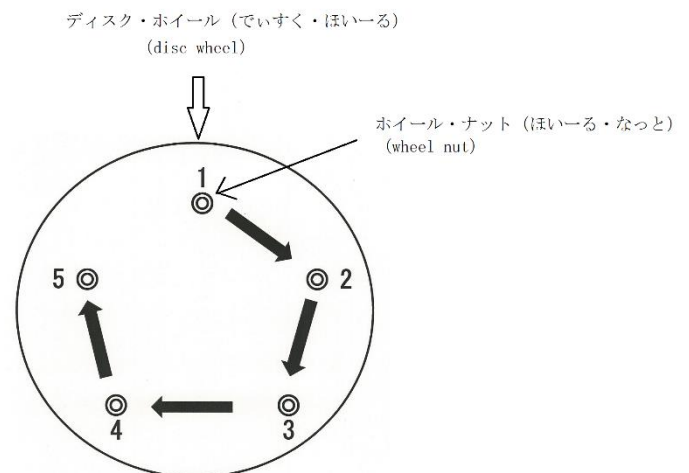
コンプレッション・ゲージ
(こんぷれっしょん・げーじ)
(compression gauge)

○ 22. ギヤ・オイル (gear oil) の粘度 (ねんど) が高 (たか) すぎると粘性抵抗 (ねんせいていこう) が大 (おお) きくなり、動力損失 (どうりょくそんしつ) を増大 (ぞうだい) させる。

○ 23. グリース (grease) は、点検 (てんけん)、給油 (きゅうゆ) が頻繁 (ひんばん) に行 (おこな) えない部分 (ぶぶん) に使用 (しよう) している。

○ 24. 発進時 (はっしんじ) に異常 (いじょう) な振動 (しんどう) があつたので、クラッチ・フェーシング (clutch facing) を点検 (てんけん) した。

× 25. ホイール・ナット (wheel nut) の締 (し) め付 (つ) けは、1 → 2 → 3 → 4 → 5 の順番 (じゅんばん) に締 (し) め付 (つ) ける。



○ 26. プロペラ・シャフト (propeller shaft) の振 (ふ) れを点検 (てんけん) するため、シャフト (shaft) を取 (と) り外 (はず) してシャフト (shaft) 自体 (じたい) の振 (ふ) れを点検 (てんけん) した。



27. 油圧式 (ゆあつしき) パワー・ステアリング (power steering) のリザーバ・タンク (reservoir tank) のオイル (oil) の量 (りょう) は、一般 (いっぱん) にエンジン (engine) をアイドリング (idling) の状態 (じょうたい) にして点検 (てんけん) する。



28. ブレーキ・ペダル (brake pedal) を踏 (ふ) み込 (こ) んだとき、ふわふわした感 (かん) じがあったので、ブレーキ液 (brake fluid) を補充 (ほじゅう) した。



29. 点検 (てんけん) ハンマ (hammer) でホイール・ナット (wheel nut) が緩 (ゆる) んでいないか点検 (てんけん) した。



30. ステアリング・ホイール (steering wheel) の遊 (あそ) びの点検 (てんけん) は、フロント・ホイール (front wheel) が直進 (ちよくしん) の位置 (いち) で点検 (てんけん) する。

とくていぎのうひょうかしけん じつぎしけん れい
特定技能評価試験（実技試験）の例

※試験は、CBT方式(コンピュータ・ベースド・テストイング)で行われ、コンピュータを使用して出題、解答(二択式)するもので、受験者は、コンピュータの画面に表示される問題に画面上で解答します。

※問題の図面では、カタカナには英単語を併記していますが、ルビはありません。

問題 1-1

シリンダ・ヘッド (cylinder head) の取(と)り外(はず)し、取(と)り付(つけ)作業(さぎょう)について、答(こた)えなさい。

シリンダ・ヘッド (cylinder head) の取(と)り外(はず)しについて、注意(ちゅうい)することは、どれか。

1. シリンダ・ヘッド・ガスケット (cylinder head gasket) は、交換(こうかん)しないので取(と)り外(はず)しに注意(ちゅうい)する。
2. シリンダ・ヘッド・ボルト (cylinder head bolt) は、長(なが)さや太(ふと)さが違(ちが)うものがあるので、組(く)み立(た)て時(じ)に分(わ)かるように注意(ちゅうい)する。

問題 1-2

シリンダ・ヘッド (cylinder head) の取(と)り外(はず)し、取(と)り付(つけ)作業(さぎょう)について、答(こた)えなさい。

シリンダ・ヘッド (cylinder head) の取(と)り付(つけ)について、注意(ちゅうい)することは、どれか。

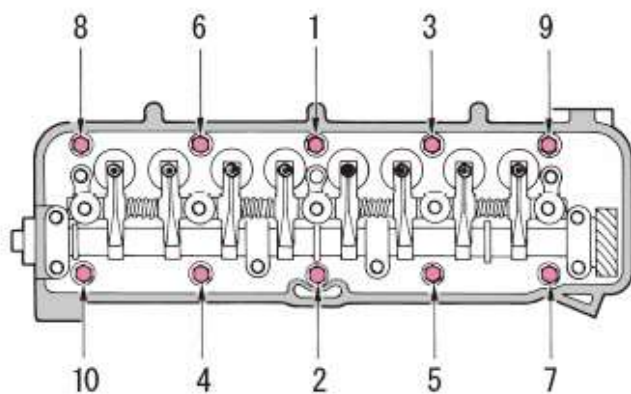
1. シリンダ・ヘッド・ボルト (cylinder head bolt) のねじ部(ぶ)に薄(うす)くオイル (oil) を塗(ぬ)る。
2. シリンダ・ブロック (cylinder block) のボルト (bolt) 穴(あな)にたまった冷却水(れいきゃくすい)やオイル (oil) などは、こぼさないように注意(ちゅうい)する。

問題 1-3

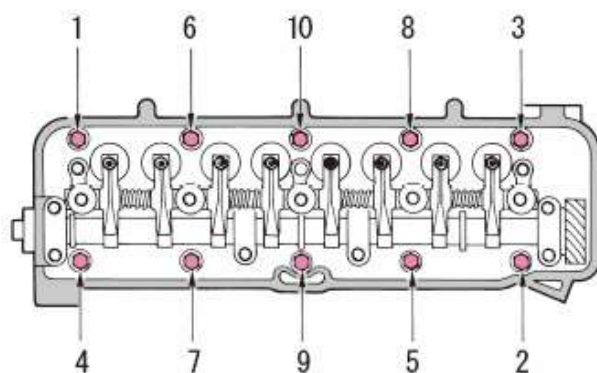
シリンダ・ヘッド (cylinder head) の取 (と) り外 (はず) し、取 (と) り付 (つ) け作業 (さぎょう) について、答 (こた) えなさい。

シリンダ・ヘッド・ボルト (cylinder head bolt) を締 (し) め付 (つ) ける正 (た) だしい順番 (じゅんばん) は、どれか。

1.



2.



問題 2-1

サーキットテスタ(circuit tester)による12Vバッテリー(battery)の端子電圧(たんしでんあつ)の測定作業(そくていさぎょう)について、答(こた)えなさい。

バッテリー(battery)の端子電圧(たんしでんあつ)の測定(そくてい)の準備(じゅんび)について、正(ただ)しいものはどれか。

1. プローブ(probe)の赤色(あかいろ)は、測定用(そくていよう)ターミナル(terminal)の「+」に取(と)り付(つ)ける。
2. プローブ(probe)の赤色(あかいろ)は、測定用(そくていよう)ターミナル(terminal)の「-」に取(と)り付(つ)ける。

問題 2-2

サーキットテスタ(circuit tester)による12Vバッテリー(battery)の端子電圧(たんしでんあつ)の測定作業(そくていさぎょう)について、答(こた)えなさい。

バッテリー(battery)の端子電圧(たんしでんあつ)の測定(そくてい)に適切(てきせつ)なファンクション・スイッチ(function switch)の位置(いち)はどれか。

1. DCVにする。
2. DCmAにする。

問題 2-3

サーキットテスタ (circuit tester) による 12 V バッテリ (battery) の端子電圧 (たんしでんあつ) の測定作業 (そくていさぎょう) について、答 (こた) えなさい。
バッテリー (battery) の端子電圧 (たんしでんあつ) の測定値 (そくていち) について、正 (ただ) しいものはどれか。



1. 12 V
2. 10 V

※サンプル問題のため、指針は0 Vを示しています。

問題 3-1

マイクロメータ (micrometer) によるバルブ・ステム (valve stem) の外径 (がいけい) の測定作業 (そくていさぎょう) について、答 (こた) えなさい。

マイクロメータ (micrometer) は、どれか。

1.



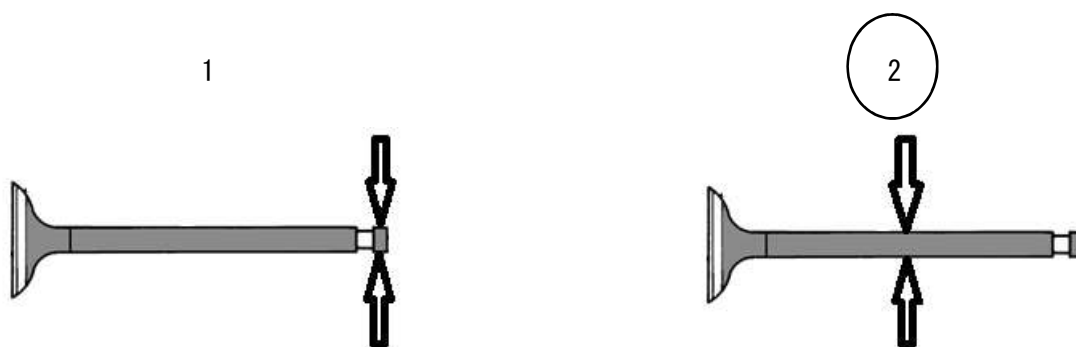
2.



問題 3-2

マイクロメータ (micrometer) によるバルブ・ステム (valve stem) の外径 (がいけい) の測定作業 (そくていさぎょう) について、答 (こた) えなさい。

バルブ・ステム (valve stem) の外径 (がいけい) は、どこか。



問題 3-3

マイクロメータ (micrometer) によるバルブ・ステム (valve stem) の外径 (がいけい) の測定作業 (そくていさぎょう) について、答 (こた) えなさい。

マイクロメータ (micrometer) によるバルブ・ステム (valve stem) の外径 (がいけい) の測定値 (そくていち) について、正 (ただ) しいものは、どれか。

測定値 (そくていち)



1. 5.85mm

2. 5.35mm

※サンプル問題のため、測定値は実際のバルブ・ステムの外径とは異なります。